



L'échappée technologique®

Espace Eiffel – Lot D6
19 & 21, avenue Gustave Eiffel
28630 - Gellainville FRANCE
Tel. : 02 37 33 37 10
Fax : 02 37 33 37 17
www.vartools.com

Presse à roulements de pédaaliers Campagnolo Ultra Torque PE-13600

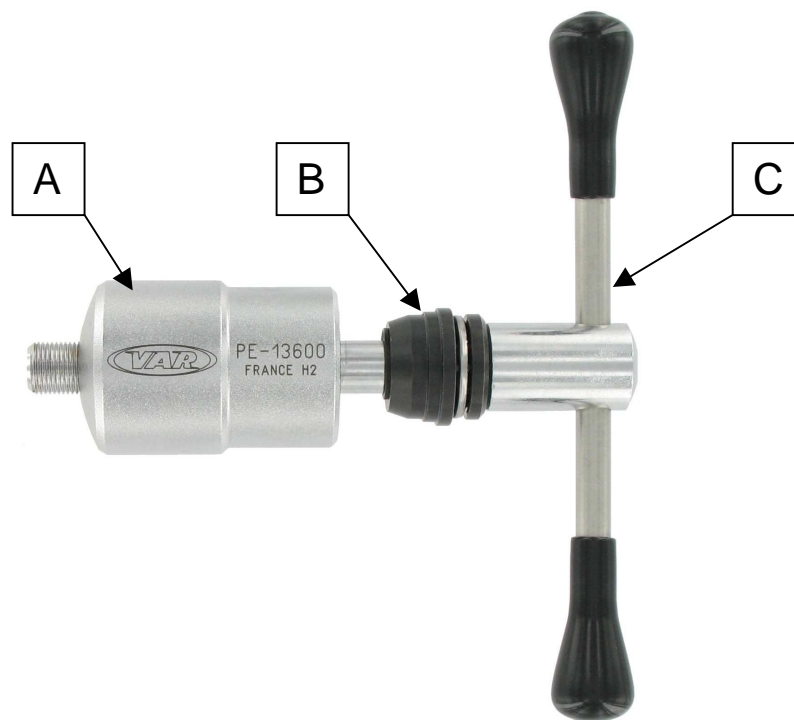
VAR vous remercie pour l'achat du **PE-13600** dont nous espérons qu'il vous donnera parfaite satisfaction. Prière de lire attentivement cette notice avant chaque utilisation.

Recommandations générales

Avant toute opération sur un pédalier, nous vous recommandons de vous reporter à la notice du fabricant. Ceci afin d'éviter toute erreur de manipulation, oublis de pièces ou serrages aux mauvais couples.

Cet outil exige un minimum de précautions lors des manipulations et de son stockage. Rangez-le à l'abri de la saleté et de l'humidité. Re-graissez légèrement et régulièrement les filetages, l'outil sera plus agréable à l'usage et vous augmenterez sa durée de vie.

Toutes les pièces sont disponibles au détail, en cas d'usure ou de perte. Vous pourrez retrouver une vue éclatée du **PE-13600** sur notre site internet www.vartools.com.



- A** : douille
- B** : bague de butée étagée
- C** : levier de manœuvre

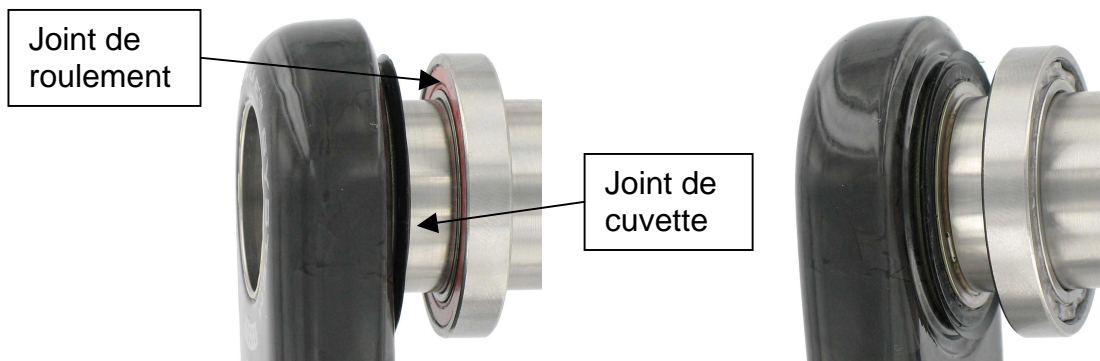
Montage d'un nouveau roulement

1- Choisissez des roulements de qualité, de préférence d'origine Campagnolo. Idéalement, procurez-vous de nouveaux joints de cuvette auprès du fabricant, si les anciens sont usés ils ne pourront garantir une durée de vie et un fonctionnement optimaux pour votre pédalier.

2- Graissez le demi-axe avec la graisse **VAR** au PTFE référence **NL-76400**. Dans le cas contraire, le montage pourrait être plus difficile et l'ajustement entre l'axe et le roulement imparfait.

3- Le cas échéant, remplacez le joint à lèvres. Positionnez-le correctement dans sa gorge.

4- Positionnez le roulement neuf sur le demi-axe. Ces roulements disposent d'un joint d'un côté et d'aucune étanchéité de l'autre. Vous devez impérativement orienter le roulement de sorte que le joint soit situé du côté de la manivelle.



5- Dévissez complètement la douille **A** du reste de votre **PE-13600**, puis engagez l'axe fileté dans le demi-axe du pédalier. La bague étagée **B** permet le parfait positionnement axial de l'outil.

6- Vissez la douille **A** sur l'axe fileté jusqu'au contact du roulement.

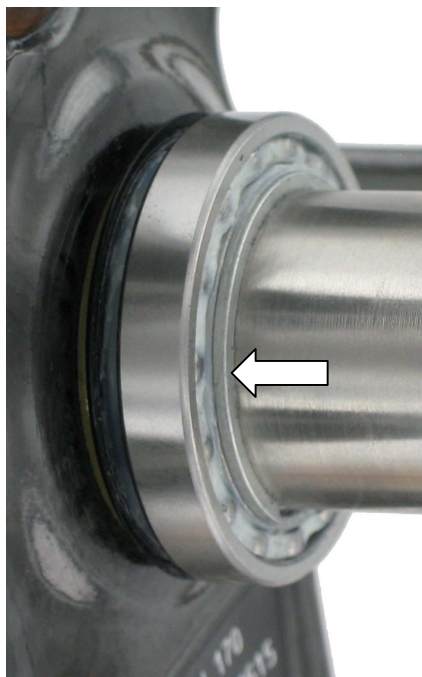


7- Avec une main, tenez la douille ainsi que la manivelle. Avec l'autre main, vissez l'axe de l'outil dans la douille **A** en tournant le levier de manœuvre **C**. Serrez jusqu'en butée.



8- Une fois le roulement remonté, pour dégager l'outil veuillez dévisser le levier de manœuvre **C** jusqu'à ce que l'axe fileté soit complètement sorti de la douille **A**.

9- N'oubliez pas de remonter le segment de blocage du roulement si votre pédalier en est équipé.



10- Pour le remontage du pédalier sur le vélo, reportez vous à la notice du fabricant.