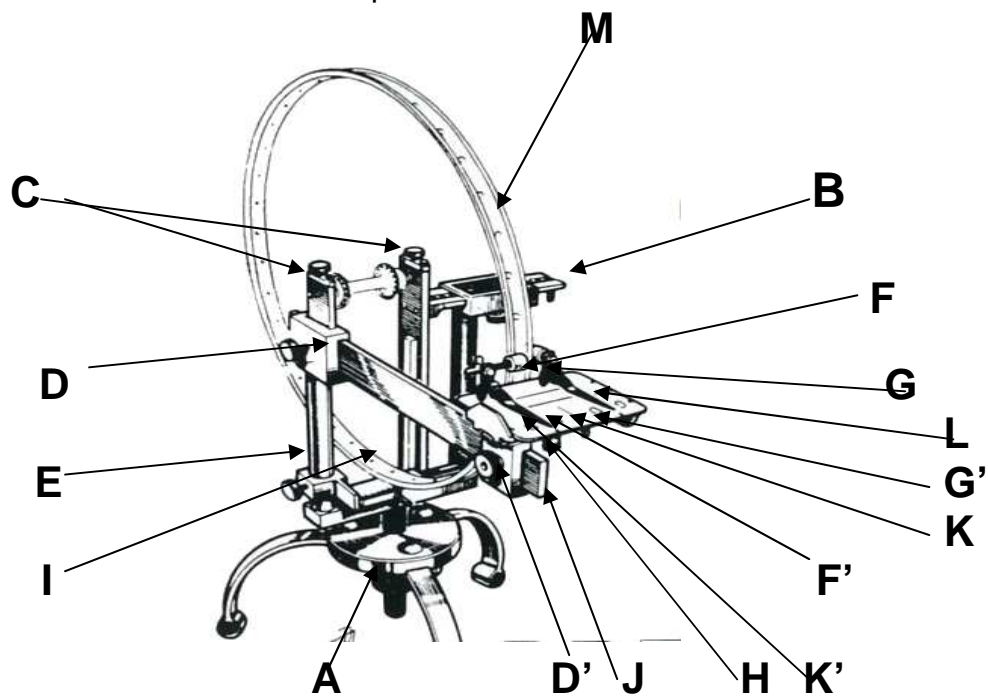




Espace Eiffel – Lot D6  
19 & 21, avenue Gustave Eiffel  
28630 - Gellainville FRANCE  
Tel. : 02 37 33 37 10  
Fax : 02 37 33 37 17  
www.vartools.com

## *Centreur de roue professionnel CR-48600*

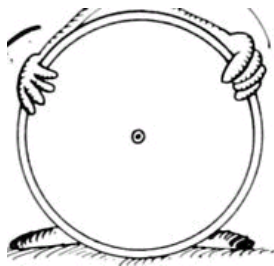
**VAR vous remercie pour l'achat du centreur de roue professionnel CR-48600**  
Prière de lire attentivement cette notice avant chaque utilisation.



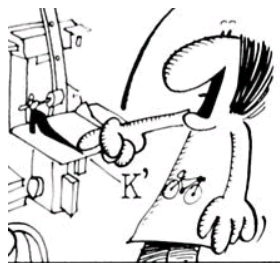
- A** Mise de l'appareil à la hauteur désirée
- B** Lecture de la largeur du moyeu entre contre-écrous
- C** Verrous et vis de fixation de la roue
- D** Réglage du bras suivant diamètre de la roue (de 12 à 28 pouces)
- D'** Réglage longitudinal du cadran (mise en place de l'aiguille F')
- E** Mise au plus près de la jante de la réglette de centrage
- F** Galet de nylon en contact avec le bord supérieur de la jante
- F'** Aiguille amplificatrice de saut
- G** Galet de nylon en contact avec le flanc de la jante
- G'** Aiguille amplificatrice de voilage
- H** Réglage latéral du cadran (mise en place de l'aiguille G')
- I** Réglette de contrôle de centrage
- J** Bras coulissant pour diamètre
- K K'** Lignes repères de centre
- L** Cadran

**Conseils d'utilisation :**

La jante doit être ronde c'est à dire à égale distance du moyeu sur toute sa circonférence.



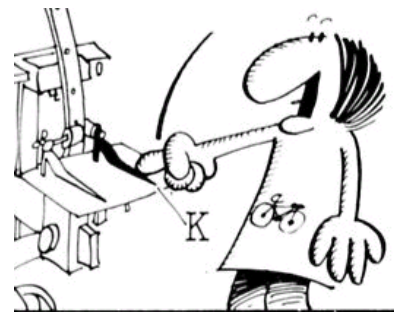
La ligne repère **K'** rouge situe le rond parfait de la jante :



Au centre des fourches, avec moyeu déporté ou non :



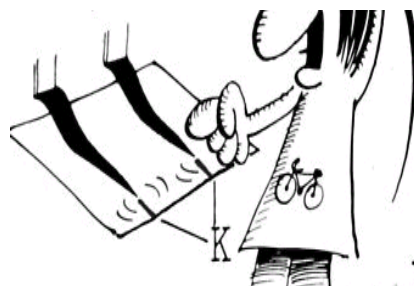
La ligne repère **K rouge** situe la position exacte de la jante entre les fourches



Exemple de voile

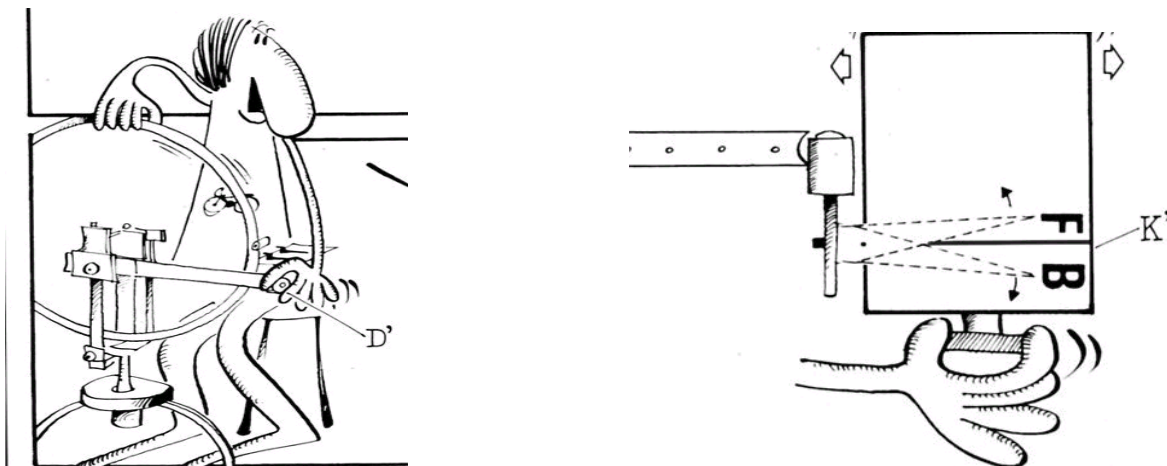


Les aiguilles indiquent amplifiés trois fois, les écarts à éliminer pour atteindre ces positions centrales



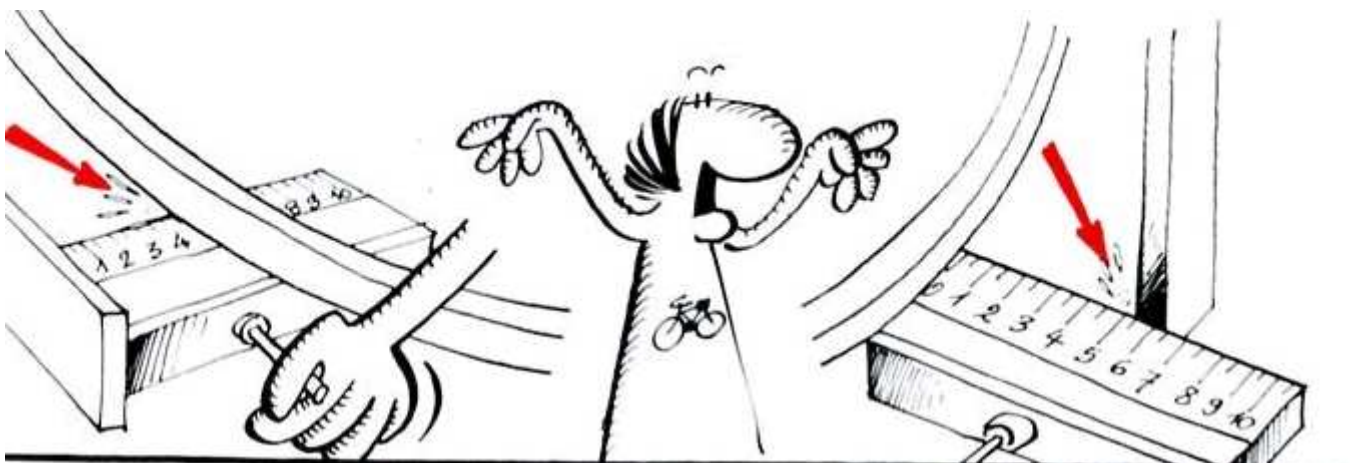
## MISE AU POINT POUR REGLAGE DU SAUT (Faux rond) POUR L'AIGUILLE DE DROITE

Je fais tourner légèrement la roue et je place, par réglage du porte cadran **D'**.  
Le repère **K' rouge** au centre des écarts extrêmes de l'aiguille.



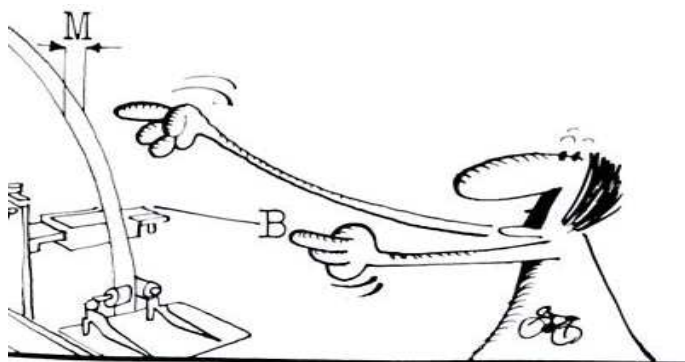
Il existe deux possibilités pour déterminer préalablement la position centrale de la roue dans les fourches du cadre, avec moyeu déportés ou non.

### **1<sup>ère</sup> façon : façon la plus rapide**



Si je vois 45 mm à **G** + 55 à **D** des flancs de la jante, la position centrale sera à la moitié de ce total soit à 50 mm.

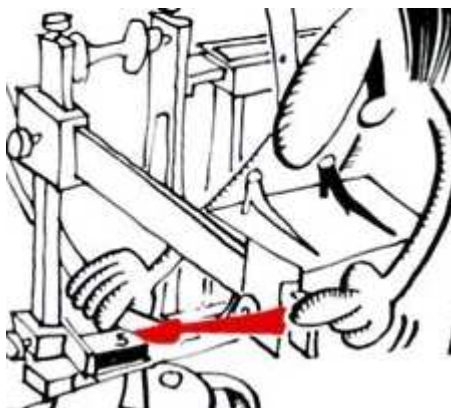
### **2<sup>ème</sup> façon : façon très précise pour un déport sur roues multivitesse.**



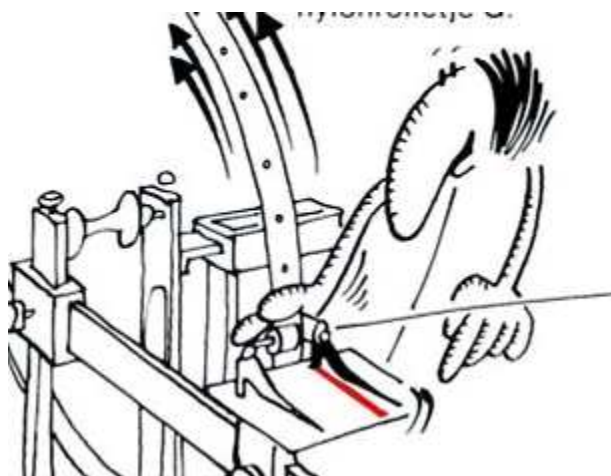
Si je vois sur la règle **B** 120 mm, moins les 20 mm de **M**, j'obtiens  $100 : 2 = 50$  mm comme point central des flancs de la jante dans le cadre.

## MISE AU POINT POUR LE REGLAGE SIMULTANE DU CENTRAGE ET DU VOILE POUR L'AIGUILLE DE GAUCHE

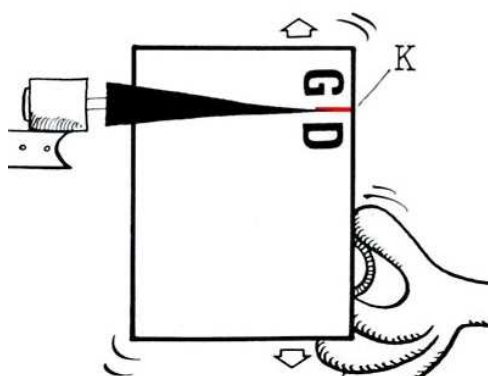
Le point central étant connu, une légère rotation me permet d'y situer la jante (ex 50 mm)



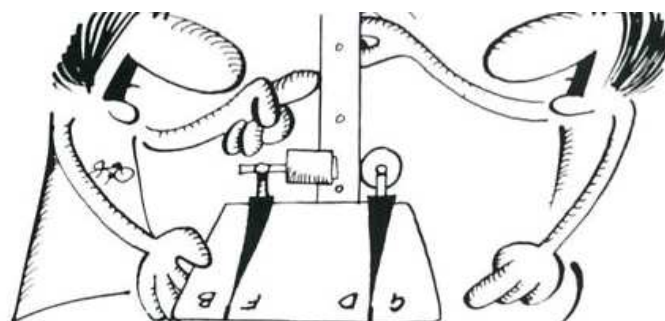
Je le ramène contre le galet **G**.



Ensuite, je place le repère **rouge K** en ligne avec l'aiguille.



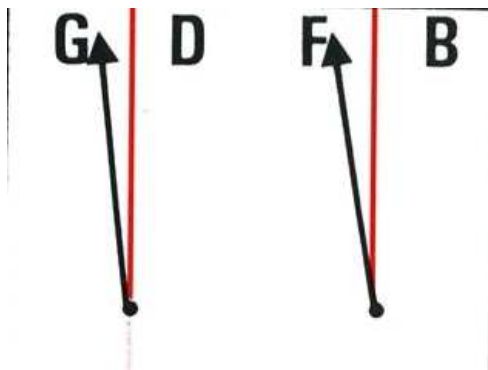
Une fois le cadran réglé en fonction de la roue en place, le travail consistera à amener **SIMULTANEMENT**, par action combinée de serrage et de desserrage des écrous de rayons, les aiguilles sur les repères de centre rouge, et ceci pour toute la circonférence de la roue. Une seule mise au point suffit pour une série de roues du même type.



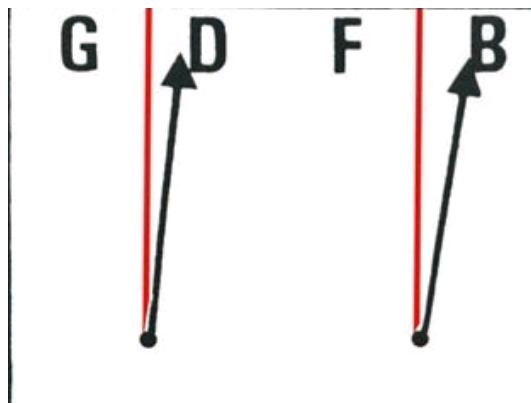
**RECTIFICATIONS A OPERER SELON LES POSITION DES AIGUILLES**  
**POUR LA CORRECTION SIMULTANEE DES TROIS DEFAUTS POSSIBLES DE LA ROUE**

Je débute le travail en F par une correction en desserrage

**1<sup>er</sup> défaut**

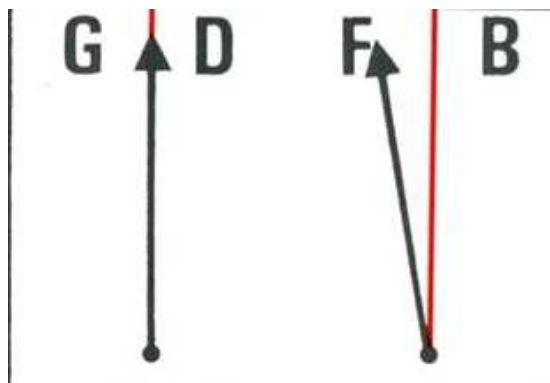


Je détends les rayons de droite sous les galets

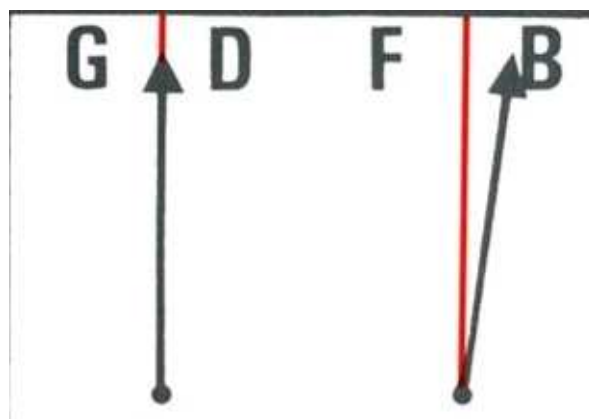


Je tends les rayons de droite sous les galets

**2<sup>ème</sup> défaut**

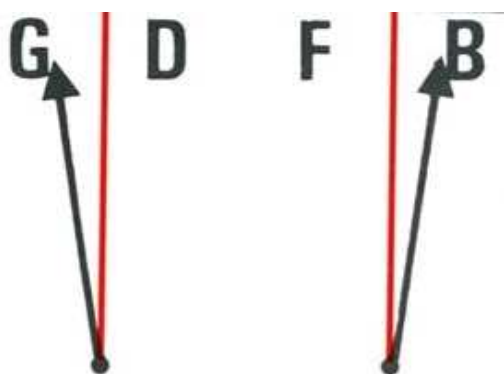


Je détends les rayons de gauche et de droite sous les galets

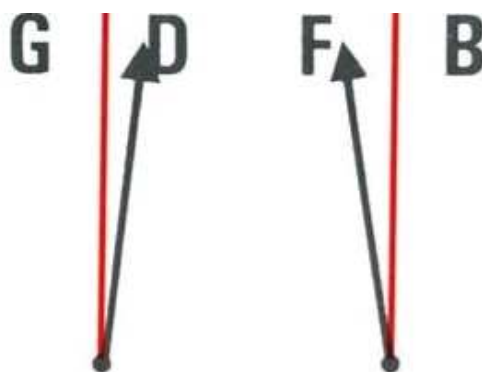


Je tends les rayons de gauche et de droite sous les galets

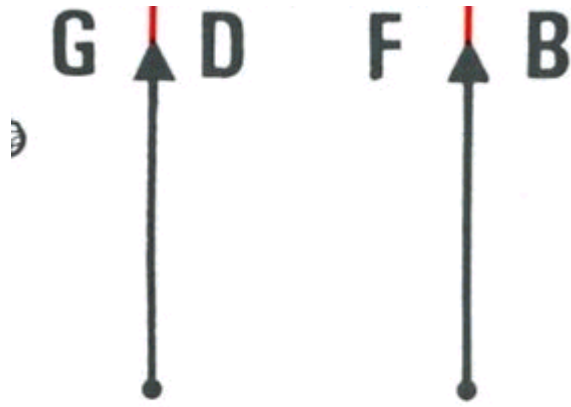
**3<sup>ème</sup> défaut**



Je tends les rayons de gauche sous les galets



Je détends les rayons de gauche sous les galets



Positionner les aiguilles sur la circonférence de la roue, une fois le réglage terminé

La flèche du cadran indique le sens de rotation de la roue lors du travail.

Dès que l'on a acquis l'habitude nécessaire, ces opérations se font machinalement et le temps moyen pour le réglage d'une roue pré-tendue est de plus ou moins cinq minutes. La façon la plus rapide consiste à amener les deux aiguilles sur leurs repères par action sur les écrous de rayon avant de tendre définitivement les rayons. Une fois ce résultat obtenu, donner un ou deux tours de clé à chaque écrou de rayon pour mettre sous tension en surveillant les aiguilles pour ne pas fausser.

Pour les roues déportées, il faut les sur-déporter lors de la pré-tension et recentrer en travaillant surtout les rayons coté gauche de la roue lors du réglage sur l'appareil.

### L'Entretien

Huiler de temps à autre les galets et parties coulissantes

### Instruction de sécurité

Attention

**Pour un utilisateur gaucher**, il faut inverser le bras J et retourner le cadran sur son support aluminium.