



Espace Eiffel – Lot D6  
19 & 21, avenue Gustave Eiffel  
28630 - Gellainville FRANCE  
Tel. : 02 37 33 37 10  
Fax : 02 37 33 37 17  
www.vartools.com

## Notice d'utilisation du centreur de roue VAR CR-07500

**VAR** vous remercie pour l'achat du centreur de roue **CR-07500**. Vous avez acquis un matériel indispensable à tous techniciens du cycle dignes de ce nom souhaitant créer son véritable atelier professionnel. Avec le centreur de roue **VAR CR-07500**, vous apprécierez sa précision, sa simplicité et sa rapidité d'utilisation lors de vos interventions de contrôle et de suppression du voile et du saut.

Cet appareil de contrôle mécano-soudé est constitué d'éléments de précision réalisés en découpe au laser ainsi que de composants usinés en commande numérique, permettant de garantir une excellente qualité de fabrication.

### Fonctionnement

Avant d'utiliser votre centreur, lire attentivement les conseils suivants :

- enlever (préconisé) le pneu et la chambre à air de la jante
- contrôler que l'axe du moyeu ne soit pas faussé
- vérifier que les cônes du moyeu soient parfaitement réglés

Son système d'écartement et de rapprochement simultanés des montants permet de traiter des roues avec des moyeux de toutes largeurs en actionnant le bouton A situé à droite de l'appareil (dessin 1).

Il assure également un serrage efficace du moyeu et conserve toujours le centre de celui-ci dans l'axe du point central situé entre les deux palpeurs.

Tourner le bouton A de façon à ce que les montants serrent légèrement les écrous des cônes du moyeu.

Ne jamais serrer avec force les montants du centreur contre ses écrous car tout excès de serrage faussera la lecture du voile et du saut.

Le bouton B, situé sous le bras mobile, règle la hauteur de celui-ci afin de pouvoir centrer tous types de roues de 16 à 28" (dessin 1).

Pour vérifier le saut éventuel de la jante, abaisser légèrement le bras mobile du centreur puis rapprocher les deux palpeurs de la jante jusqu'à ce que l'extrémité de chaque palpeur se place sous le sommet des jantes (dessin 2).

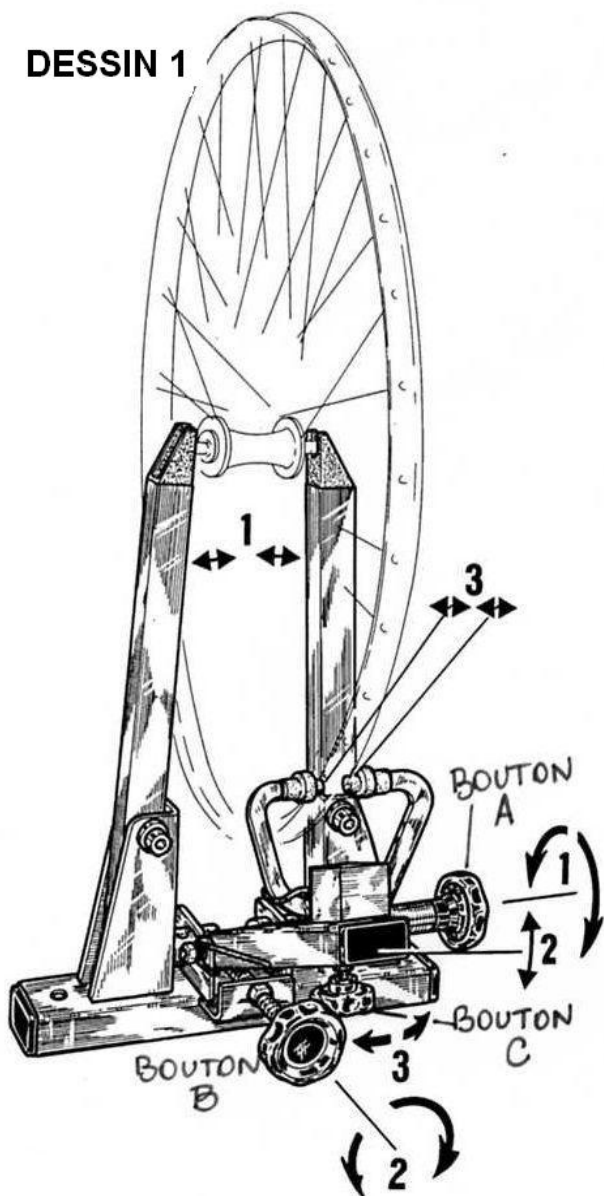
Les palpeurs peuvent également être réglés en fonction des différentes largeurs de jante en tournant le bouton C (dessin 3).

Des ressorts maintiennent les deux palpeurs qui s'écartent simultanément au contact d'une jante voilée afin de ne pas rayer ses flancs.

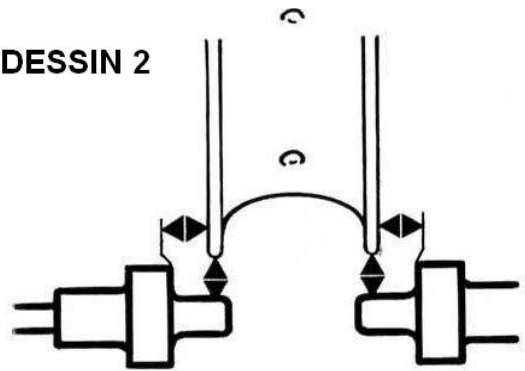
De plus, les extrémités de chaque palpeur sont munies de petits embouts en delrin pour une meilleure protection du flanc des jantes.

Enfin, le bras mobile du centreur est équipé d'une bande blanche pour une meilleure définition de l'espace entre les palpeurs et les flancs de la jante.

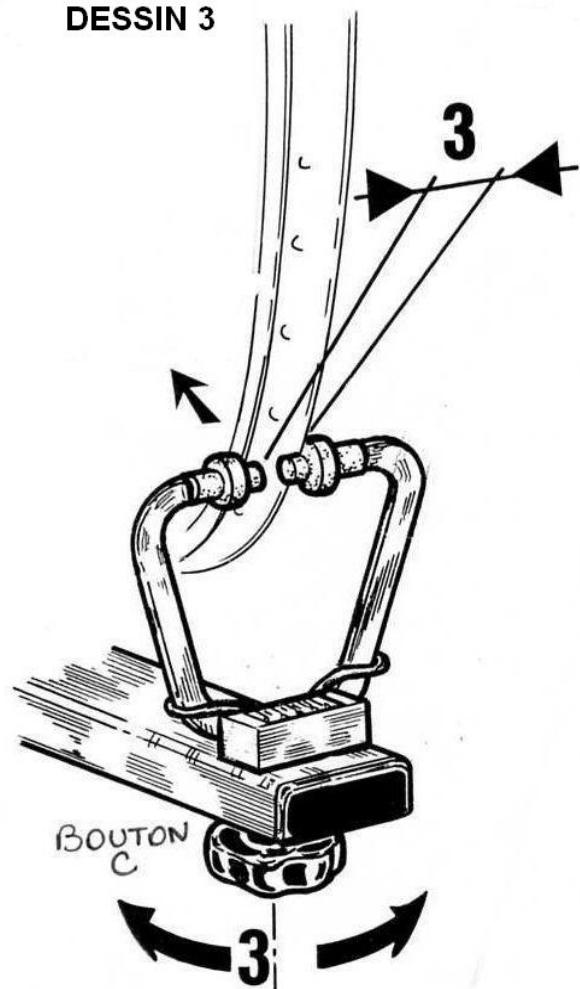
DESSIN 1



DESSIN 2



DESSIN 3



Nous vous conseillons d'utiliser ce centreur avec les outils **VAR** suivants :

- clé à rayon type papillon **RP-02600-3.3-C** (jauge de 13)
- clé à rayon ronde **RP-25510** (jauges de 13 et 15)
- clé à rayon universelle **RP-05400** (jauges de 13, 15, 16, 17, 18 et 19)
- clés à douille manche en T de 5 mm **RP-26400-05** ou de 5,5 mm **RP-26400-5.5** pour jantes profilées Campagnolo, Cane Creek, Fsa, Mavic, Shimano ....
- lames tournevis **RP-26500** (pour perceuse) ou **RP-26600** (pour visseuse)
- règle graduée **RP-26800**

Tous les composants du centreur **VAR CR-07500** sont disponibles en pièces détachées. **VAR décline toute responsabilité en cas de montage par le client de pièces affectant la précision. Pour une remise en état par VAR, nous contacter pour devis (pièces et main d'œuvre selon tarif en vigueur).**