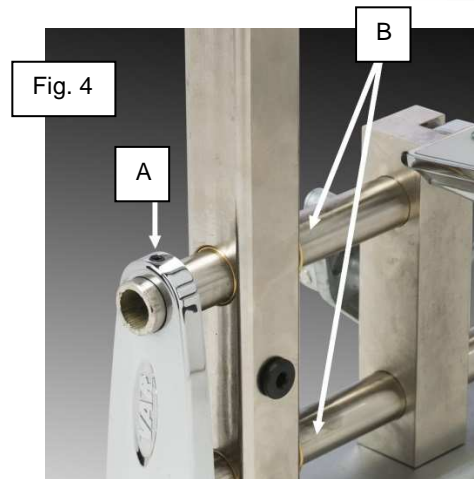
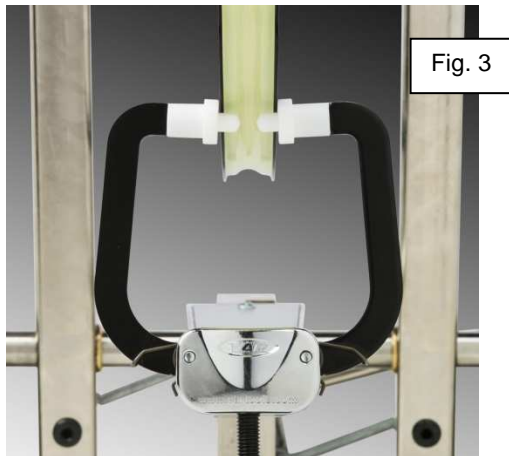
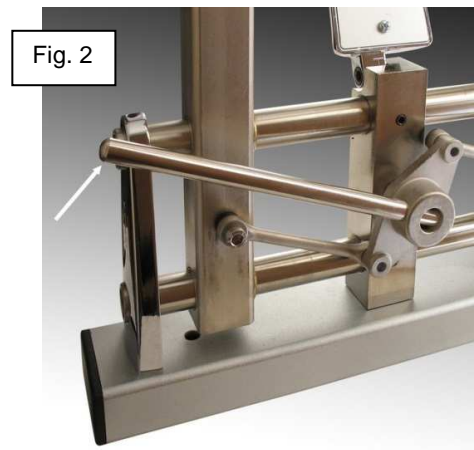
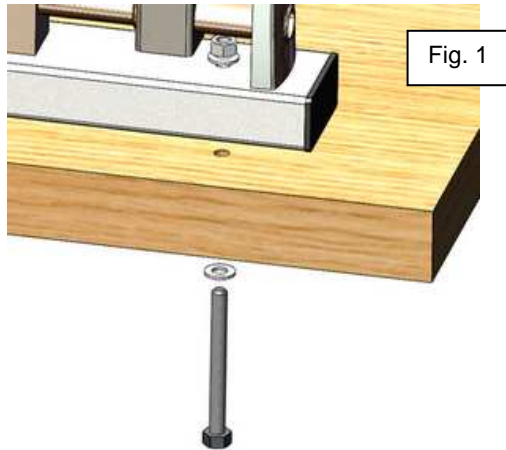




www.vartools.com

Espace Eiffel – Lot D6
19 & 21, avenue Gustave Eiffel
28630 Gellainville – France

Tel. : 02 37 33 37 10
Fax : 02 37 33 37 17
contact@vartools.com



FR **Centreur de roues professionnel** **CR-07600**

Mise en service

1. **Afin d'éviter toute chute au centreur, nous conseillons de le fixer à votre établi par les perçages pratiqués à cet effet dans le socle (Fig. 1).** Insérez vos vis de fixation par le dessous de l'établi. Nous conseillons l'usage de vis M8. Les dommages consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge par la garantie.

Epaisseur du plateau d'établi [mm]	Longueur de vis conseillée [mm]
25	65
30	70
35	75
40	80
50	90

2. Vissez **complètement** la barre de manœuvre dans le système de commande de l'ouverture du centreur, situé à l'arrière du centreur (Fig. 2). Une barre de manœuvre fixée partiellement pourrait endommager le centreur.

Votre centreur est désormais prêt à l'emploi.

Conseils généraux

L'auto-centrage permet de converger plus rapidement vers le montage idéal. Assurez-vous du bon état du moyeu et que son jeu a été parfaitement réglé auparavant. Un réglage à revoir après le montage pourrait vous imposer d'ajuster le centrage de la roue. Contrôlez également que l'axe et ses extrémités ne sont ni faussés, ni déformés.

Démontez le pneu avant d'intervenir sur les tensions des rayons. Le pneu et sa pression de gonflage entraînent des efforts sur la jante. Ceci peut modifier significativement les tensions des rayons. Les tensions peuvent également fluctuer en fonction de la présence ou non du pneu, même dégonflé, notamment avec des pneus tubeless.

Le saut et le faux-rond doivent être contrôlés sur une jante nue. Ne vous fiez pas au pneu pour le régler le voile ou le centrage ; les pneus sont souvent légèrement déformés, en particulier les modèles de vtt.

Le dispositif d'auto-centrage de votre centreur de roues **CR-07600** ne dispense pas d'utiliser le comparateur de centrage **VAR RP-14300**, afin d'atteindre une précision ultime.

Utilisation

1. Actionnez la barre de manœuvre pour adapter l'écartement des montants du centreur à la largeur du moyeu.
2. Placez la roue au fond des pattes du centreur. Appuyez sur la barre de manœuvre pour refermer le centreur.
3. Bloquez la roue sur le centreur, à l'aide de son serrage. Dans le cas d'une roue à axe traversant, utilisez l'outil **VAR CR-07300**. Serrez l'ensemble sur le centreur.
4. Ajustez la position du bras oscillant et l'inclinaison de la tête dotée des palpeurs, pour obtenir une position confortable et une vision aisée des déplacements de la jante par rapport aux palpeurs. Une fois votre réglage choisi, évitez de le modifier.

Entretien

1. Vérifiez régulièrement l'état des palpeurs (Fig. 3). Une usure prononcée pourrait affecter le centrage de la roue, et/ou compliquer la lecture du voile. Cela pourrait également altérer la finition de la jante. En cas d'usure, remplacez-les (référence **CR-07431-2**).

Les composants sont disponibles en pièces détachées. La vue en éclaté du centreur **CR-07600** est disponible ici : http://www.vartools.com/fiches/142_fr.PDF

2. **Régulièrement, pulvérisez du dégrippant VAR NL-76000 sur les deux guides horizontaux (Fig. 4, B). Ceci facilite le glissement des montants verticaux, et évite aux bagues une usure prématurée.**
3. Votre centreur est équipé de dispositifs de rattrapages de jeu. Nous déconseillons de modifier les réglages initiaux. Si toutefois vous souhaitez les modifier, vissez ou dévissez la vis située sur le dessus des enjoliveurs gauche et droit (Fig. 4, A). Agissez 1/16 de tour par 1/16 de tour. Le réglage peut durcir la commande d'ouverture du centreur.