

Dérivée et river une chaîne



Dérive-chaîne **VAR CH-05300**

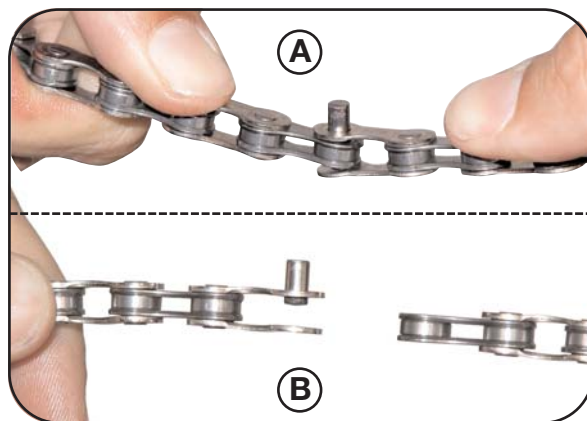
Compatible avec les chaînes 7, 8, 9 et 10 vitesses incluant Shimano® HG® & IG®, SRAM®, Campagnolo®.



1. Placer la chaîne dans le dérive-chaîne. Vissez lentement et veillez à ce que la vis poinçon soit parfaitement alignée par rapport au rivet de la chaîne.



2. Maintenez fermement le dérive-chaîne puis vissez pour repousser le rivet à travers les plaques et le rouleau. Attention : ne jamais chasser totalement le rivet qui doit toujours rester dans la plaque externe.



3. Dévissez et enlever le dérive-chaîne. Cintrer légèrement la chaîne pour écarter les plaques. Libérez les deux extrémités de la chaîne. En cas de difficultés, repoussez le rivet un peu plus loin. Le rivet doit légèrement dépasser à l'intérieur de la plaque externe pour assurer un minimum de guidage lors du rivetage de la chaîne. Lorsque plusieurs maillons de chaînes sont endommagés, raccourcissez la chaîne pour avoir à nouveau un maillon extérieur et un intérieur.



4. Avant de river la chaîne, déraillez-la des plateaux afin de supprimer la tension du dérailleur. Reconnecter les maillons comme précédemment en cintrant légèrement la chaîne. Positionner le dérive-chaîne à l'inverse et repoussez le rivet à travers les plaques et le rouleau. Arrêtez de visser lorsque l'axe est parfaitement centré dans le maillon.



5. Après avoir rivé une chaîne, supprimez si nécessaire le "point dur" en exerçant de légères pressions latérales sur les maillons concernés. Continuez jusqu'à l'assouplissement total de la chaîne.